



**ПУШКИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПЯТОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от 25 мая 2016 года

№ 24

**Об обращении Пушкинского муниципального Совета
к Губернатору Санкт-Петербурга Полтавченко Г.С.**

Пушкинский муниципальный Совет **РЕШИЛ:**

1. Одобрить обращение Пушкинского муниципального Совета к Губернатору Санкт-Петербурга Полтавченко Г.С. (Приложение 1).
2. Главе муниципального образования город Пушкин направить Губернатору Санкт-Петербурга Полтавченко Г.С. настоящее Решение установленным порядком.
3. Опубликовать настоящее Решение Пушкинского муниципального Совета установленным порядком
4. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия Пушкинским муниципальным Советом.
5. Контроль за исполнением данного Решения возложить на главу муниципального образования город Пушкин Гребенёва Н.Я.

**ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ПУШКИН**

Н.Я. ГРЕБЕНЁВ

**Обращение Пушкинского муниципального Совета
к Губернатору Санкт - Петербурга Полтавченко Г.С.**

Уважаемый Георгий Сергеевич!

В настоящее время СПб КГУ «Научно-исследовательский и проектный центр генерального плана Санкт-Петербурга» осуществляет подготовку документации по планировке территории в составе проекта планировки и межевания в границах проекта планировки территории поселка Александровская Пушкинского района Санкт-Петербурга на основании распоряжения Комитета от 02.04.2012г. №486. По данному вопросу осенью 2016 года будут проводиться публичные слушания.

Предварительный проект планировки обсуждался 10 марта 2016 г. на встрече жителей Пушкинского района с руководством КГА и НИПЦ, однако категорически не был одобрен жителями, т. к. данный проект предполагает расширение дорожной сети внутри населенного пункта, строительство новых транспортных развязок, многополосных магистралей, разделяющих поселок Александровская на части.

Строительство новой шестиполосной магистрали планируется вдоль железной дороги Санкт-Петербург–Луга, прямо по руслу ручья без названия, который является одним из притоков реки Кузьминки, питающей растительность Александровского и Баболовского парков. Реализация столь мощной магистрали через поселок неизбежно потребует изъятия земельных участков с жилыми домами как минимум трех улиц: ул. Возрождения, ул.1 Линия, ул. Новые Места.

Кроме того, данный проект развития дорожной сети предполагает значительные транспортные потоки транзитного транспорта, которые будут направлены в исторические центры городов Пушкина и Павловска. При этом два виадука над железной дорогой Варшавского направления увеличивают пропускную способность транспорта по улице Редкое Кузьмино и Ленинградскому шоссе, и оба этих транспортных потока под острым углом упираются прямо в Александровский и Баболовский парки, не имея линейного продолжения.

Возникает вопрос о нарушении рекреационной зоны вокруг объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО и сохранения их для будущих поколений.

С 1990 года Баболовский парк входит в объект Всемирного наследия ЮНЕСКО под названием: «Дворцово-парковый ансамбль города Пушкина и его исторический центр» и оба парка являются составными частями Государственного Музея-Заповедника «Царское Село». Разворот же транспорта от парков возможен только на двух полосные улицы Соболевскую и Кузьминское шоссе, причем расширение этих улиц, при плотном прилегании частных земельных участков к границам дороги, возможен только при их изъятии у жителей.

Учитывая многочисленные обращения жителей муниципального образования город Пушкин, Пушкинский муниципальный Совет считает, что правильным подходом к дальнейшему существованию и развитию Пушкинского района, является сохранение целостности поселка Александровская, а так же выведение транспортных потоков из населенного пункта на окружную магистраль вокруг городов Пушкина, Павловска и поселка Александровская, что будет способствовать так же сохранению парковых ансамблей и исторических центров городов Пушкина и Павловска, являющихся неповторимыми историко-культурными объектами в золотом ожерелье императорских резиденций Санкт-Петербурга.

Пушкинский муниципальный Совет просит Вас рассмотреть вопрос о проектировании альтернативного варианта дорожной сети, а именно окружной магистрали вокруг поселка Александровская, а так же выведение транзитного транспорта из городов Пушкина и Павловска на данную магистраль.